

Les semi-portés

Gamme STANTARD SP

Châssis

- Châssis tubulaire HLE 200 x 100 ép. 8 mm (sauf SP 6006 : ép. 5 mm)
- Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3,2 mm (sauf SP 6006 : 80 x 40 x 3 mm).

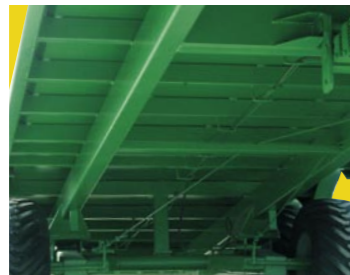
Flèche

- Flèche fixe en tôle pliée de 6 mm formant un tube conique (flèche à ressorts en option).

Très résistante.

Roues

- Encastrées = faible hauteur de plancher
- Pneumatiques agraires larges (400/60 x 15,5) en standard.

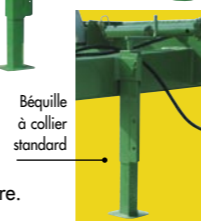


Béquille

- À collier en standard (hydraulique en option).

Équipements de série

- Echelons de 1,35 m
- 1 moulinet de 600 mm à l'avant + 2 moulinets de 300 mm à l'arrière.



Gamme EXTRA LOURDE SPX

Conçue pour transporter de lourdes charges

Châssis

- Châssis tubulaire HLE 300 x 100 ép. 8 mm
- Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3,2 mm.



Détail de la flèche à ressorts (option)

Flèche

- Flèche fixe en tôle pliée de 6 mm formant un tube conique (flèche à ressorts en option).

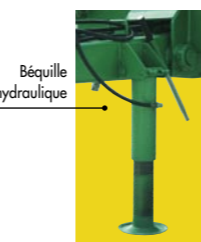
Très résistante.

Béquille

- Hydraulique par distributeur tracteur en standard.

Équipements de série

- Echelons de 2,18 m
- Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m
- Pneumatiques routiers en standard. Roues encastrées = faible hauteur de plancher.



Différents types d'échelons

- 1,35 m** : D'origine pour la gamme SP et les modèles P 707, P 808 et P 8010.
- 2,18 m** : Équipe les gammes SPX et PX (sauf P X12.15 B et PX 12.18 T).
- Droit** : Équipe d'origine les modèles PX 12.15 B et PX 12.18 T.
- Avec retour** : En option sur tous les modèles (sauf PX 12.15 B et PX 12.18 T).



Différents types de pneumatiques



- 15 x 22,5 Routier
- 445/45 R 19,5 Routier
- 305/70 R 19,5 Routier
- 340/65 R 18 Routier
- 400/60 x 15,5 Agraire
- 12,5 x 15 Agraire
- 11,5 x 15 Agraire

Pour les parcours longue distance et/ou à grande vitesse, il est conseillé de mettre des pneumatiques routiers.

VANTO	Gamme STANDARD SP			Gamme EXTRA LOURDE SPX	
	SP 6006	SP 7007	SP 8009 B	SPX 7011	SPX 9011 B
Type	Semi-porté	Semi-porté	Semi-porté	Semi-porté	Semi-porté
Longueur plancher	6 m	7 m	8 m	7 m	9 m
Largeur plancher	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m
Charge utile	6 000 kg	7 010 kg	8 960 kg	10 750 kg	11 000 kg
Longueur entre échelons*	7,20 m	8,20 m	9,20 m	8,40 m	10,40 m
Essieu	☑ 70-6	☑ 80-6	Boggie 2 x 70-6	☑ 90-8	Boggie 2 x 80-8
Pneumatiques	400/60/15,5	400/60/15,5	400/60/15,5	445/45 R 19,5	305 R 19,5
Plancher	Tôle 3 mm avec bords relevés				
Poids à vide	1 200 kg	1 740 kg	2 440 kg	2 440 kg	3 720 kg
Flèche	Fixe	Fixe	Fixe	Fixe	Fixe
Châssis	200 x 100 x 5	200 x 100 x 8	200 x 100 x 8	300 x 100 x 8	300 x 100 x 8
Béquille	☑ 70 à collier	☑ 70 à collier	☑ 80 à collier	Hydraulique par distributeur tracteur	
Hauteur échelons	1,35 m	1,35 m	1,35 m	2,18 m	2,18 m
Équipement d'arrimage	Moulinets : 2 de 300 mm arrière + 1 de 600 mm avant			1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m	

* = longueur en haut des échelons.

Distribué par **PROMODIS**
www.promodis.fr

Documentation et photos non contractuelles. Le constructeur se réserve la possibilité de modifier sans préavis les caractéristiques des plateaux VANTO, dans un souci de constante amélioration.

PROMODIS - 45075 ORLÉANS CEDEX 2
Tél : 02 38 69 71 60 - Fax : 02 38 69 71 61

SOCIÉTÉ ANONYME À FORME COOPÉRATIVE ET CAPITAL VARIABLE
RCS ORLÉANS 331 631 796 85 B 45 - SIREN 331 631 796 00041. Imprimé en France.
Réalisation : Sel et Poivre, Avril 2006. Réf 233072

Près de chez-vous :

PLATEAUX

VANTO



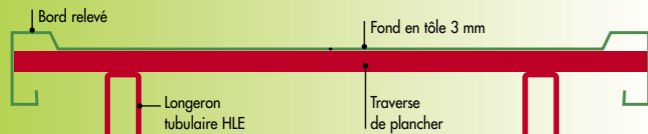
Semi-portés, 4 et 6 roues : une robustesse sans égal



UNE ROBUSTESSE SANS EGAL

Châssis

- Tous nos **châssis** sont réalisés avec des **longerons tubulaires HLE** (haute limite élastique), leur section et épaisseur variant selon les modèles.
- Tous nos **planchers** sont en **tôle de 3 mm avec bords relevés**
- Le **plancher est toujours relié aux longerons** grâce à de nombreuses traverses.



↳ Cette conception **UNIQUE** permet d'allier résistance et souplesse.

Echelons

- Tous nos échelons :
- Ont une **armature principale** constituée de 2 tubes
 - Sont **galvanisés**
 - Sont équipés d'une **butée en caoutchouc** pour la position repliée.



Les supports d'échelons sont déportés et fabriqués en chape avec support : **l'échelon vient en butée sur le support.**



- ↳ **Meilleure résistance**
- ↳ **Évite l'ovalisation des supports**
- ↳ **Augmente la longueur utile entre les échelons**
- ↳ **Limite le bruit de ferraillement (dû à l'ovalisation des trous de supports) lors du transport**
- ↳ **Permet de bloquer les échelons ouverts par une cheville**
- ↳ **Évite le risque de refermement des échelons lorsque le plateau est vide.**

Eclairage

- ↳ **Eclairage arrière type poids lourd** sur barre à feux avec support gyrophare en standard



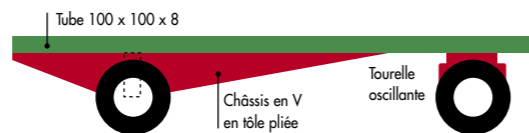
(sauf P 707, P 808 et SP 6006 : option).

Les 4 et 6 roues

Gamme STANTARD : P 707 et P 808

Châssis

- ↳ Longerons tubulaires HLE 100 x 100 ép. 8 mm renforcés par un châssis en tôle pliée en forme de V
- ↳ Traverses sous le plancher en tôle pliée de 170 x 45 x 4 mm formant un U.

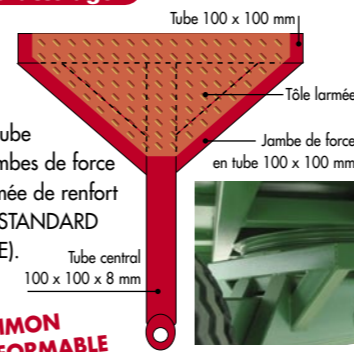


Châssis renforcé par un V

Timon d'attelage

- ↳ Timon en tube avec 2 jambes de force + tôle larmée de renfort (gamme STANDARD et LOURDE).

TIMON INDEFORMABLE



Tourelle avant oscillante

Equipements de série

- ↳ Timon avant réglable en hauteur par ressort = accrochage rapide
- ↳ 1 moulinet de 600 mm à l'avant + 2 moulinets de 300 mm à l'arrière
- ↳ Echelons de 1,35 m
- ↳ Pneumatiques agraires.



Echelon de 1,35 m

1 moulinet de 600 mm à l'avant + 2 moulinets de 300 mm à l'arrière

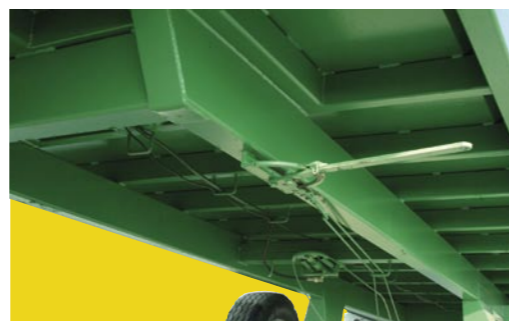
Gamme LOURDE : P 8010

Châssis

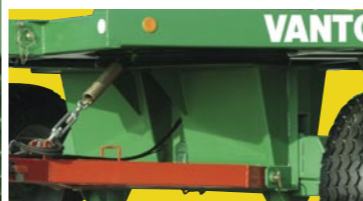
- ↳ Tubulaire HLE 200 x 100 ép. 8 mm
- ↳ Traverses sous le plancher en tube de 100 x 50 x 3,2 mm.

Timon d'attelage

- ↳ En tube avec 2 jambes de force + tôle larmée de renfort (idem P 707 et P 808).



Châssis tubulaire HLE



Tourelle avant oscillante fabriquée en tôle de 6 mm et 8 mm

Equipements de série

- ↳ Timon avant réglable en hauteur par ressort = accrochage rapide
- ↳ Echelons de 1,35 m
- ↳ Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m
- ↳ Pneumatiques routiers.



Echelon de 1,35 m

Boîte à sangles

Gamme EXTRA LOURDE : PX

Conçue pour transporter les charges les plus lourdes

Châssis

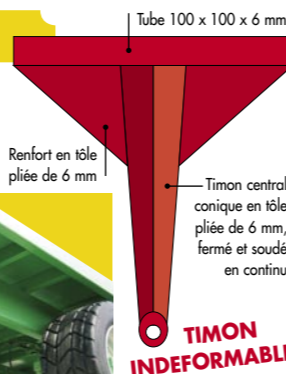
- ↳ Tubulaire HLE 300 x 100 ép. 8 mm (sauf PX 12.18 T : 300 x 200 ép. 10 mm)
- ↳ Traverses sous le plancher en tube de 100 x 50 x 3,2 mm.

Timon d'attelage

- ↳ Totalemment fabriqué en tôle pliée de 6 mm
- ↳ Timon conique avec renfort.



Châssis tubulaire HLE



TIMON INDEFORMABLE



PX 10.14 B avec option roues 445/45 R 19,5

Equipements de série

- ↳ Timon avant réglable en hauteur par ressort = accrochage rapide
- ↳ Echelons de 2,18 m (PX 9010, PX 10.13 et PX 10.14 B)
- ↳ Echelons droits sur PX 12.15 B et PX 12.18 T
- ↳ Boîte à sangles + 4 sangles de 12 m.
- ↳ Pneumatiques routiers.



Tourelle avant oscillante fabriquée en tôle de 6 mm et 8 mm

Les tourelles (modèles 4 et 6 roues)

Toutes nos tourelles avant sont :

- ↳ **Montées sur rond d'avant train surdimensionné**
- ↳ **Résistent aux contraintes les plus dures**
- ↳ **Oscillantes sur balancier avec axe central ø 70 mm**
- ↳ **Permet un suivi parfait du terrain sans contrainte sur le châssis**
- ↳ **Le chargement n'est pas destabilisé.**

Finition

Tous les plateaux VANTO sont :

- ↳ **Phosphatés et passivés avant peinture** (le phosphatage permet de dégraisser la tôle avant application des 2 couches d'apprêt, et la passivation assure une longue tenue dans le temps).
- ↳ **Reçoivent 2 couches d'apprêt + 2 couches de peinture martelée quadrillée**
- ↳ **Étuvés après peinture à 60°C.**



VANTO

	Gamme STANDARD châssis en V + tube 100 x 100 x 8		Gamme LOURDE châssis tubulaire 200 x 100 x 8	Gamme EXTRA LOURDE PX châssis en HLE tube 300 x 100 x 8 (300 x 200 x 10 pour PX 12.18 T)				
	P 707	P 808		P 8010	PX 9010	PX 10.13	PX 10.14 B	PX 12.15 B
Type	4 roues	4 roues	4 roues	4 roues	4 roues	6 roues	6 roues	6 roues
Longueur plancher	7 m	8 m	8 m	9 m	10 m	10 m	11,70 m	12 m
Largeur plancher	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m	2,38 m
Charge utile	6 510 kg	8 000 kg	9 410 kg	10 000 kg	13 100 kg	14 350 kg	15 000 kg	18 380 kg
Longueur entre échelons*	8,20 m	9,20 m	9,20 m	10,40 m	11,40 m	11,40 m	11,70 m	11,80 m
Essieu avant	☑ 60-6	☑ 60-6	☑ 80-6	☑ 80-8	☑ 90-8	☑ 90-8	☑ 90-8	1/2 tandem ☑ 100-8
Essieu arrière	☑ 60-6	☑ 70-6	☑ 80-6	☑ 80-8	☑ 90-8	Boggie 2 x 80-8	Boggie 2 x 80-8	Tandem 2 x 90-8
Pneumatiques	11,5 x 15	11,5 x 15	305 R 19,5	305 R 19,5	445/45 R 19,5	305 R 19,5	445/45 R 19,5	445/45 R 19,5
	12 Plys agraire	14 Plys agraire	Routier	Routier	Routier	Routier	Routier	Routier
Plancher	Tôle 3 mm avec bords relevés (possibilité de plancher plat, sur demande)							
Poids à vide	1 590 kg	1 700 kg	2 690 kg	3 790 kg	3 990 kg	4 630 kg	4 950 kg	6 620 kg
Tourelle	Oscillante	Oscillante	Oscillante	Oscillante	Oscillante	Oscillante	Oscillante	1/2 Tandem
Châssis	Châssis en V + tube HLE 100 x 100 x 8	Châssis en V + tube HLE 100 x 100 x 8	Tube HLE 200 x 100 x 8	Tube HLE 300 x 100 x 8	Tube HLE 300 x 100 x 8	Tube HLE 300 x 100 x 8	Tube HLE 300 x 100 x 8	Tube HLE 300 x 200 x 10
Hauteur échelons	1,35 m	1,35 m	1,35 m	2,18 m	2,18 m	2,18 m	Droits	Droits
Équipement d'arrimage	Moulinets : 2 de 300 mm arrière + 1 de 600 mm avant				1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m			
Prédisposition gyrophare	Option	Option	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

* = longueur en haut des échelons.

Tous les modèles avec boggie sont disponibles avec essieu balancier (sur demande).